



FORMACIÓN DE OPERADORES DE GRÚA PLUMA

[Este Documento representa una pequeña parte del Manual que recibe cada Participante](#)

[Vea el Temario del Curso - Solicite aquí su Cotización](#)

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Generalidades

Resulta imposible generar una lista de las precauciones de seguridad que abarque todas las situaciones. Sin embargo, existen algunas precauciones básicas de seguridad que DEBEN observarse durante la rutina diaria. La Seguridad es **SU PRINCIPAL RESPONSABILIDAD**, cualquier equipo sólo será tan seguro **COMO LA PERSONA QUE LO CONTROLA**.

Con esta idea, esta información se provee para ayudar al operador a promover una atmósfera segura de trabajo para sí mismo y para quienes lo rodean. No pretende abarcar todas las circunstancias posibles que puedan surgir, sólo tiene por objeto presentar precauciones básicas de seguridad que deberán observarse en la operación diaria.

Como el operador es la única parte de la Grúa que puede pensar y razonar, su responsabilidad no se reduce por el agregado de ayudas a la operación y dispositivos de advertencia. El operador debe evitar adquirir un falso sentido de seguridad cuando los utiliza. Están para ayudar, NO para dirigir la operación. Las ayudas operativas o los dispositivos de advertencia pueden ser mecánicos, eléctricos, electrónicos o una combinación de cualquiera de ellos. Pueden fallar y pueden ser mal utilizados.

El operador es el único que puede asegurar su propia seguridad y la de los que lo rodean. Debe actuar **PROFESIONALMENTE** y observar las **NORMAS** de Seguridad.

Recuerde que el hecho de no observar una sola precaución de seguridad puede ocasionar un accidente que afecta a otras personas o al equipo.

Usted es responsable de su propia seguridad y de la de quienes lo rodean.

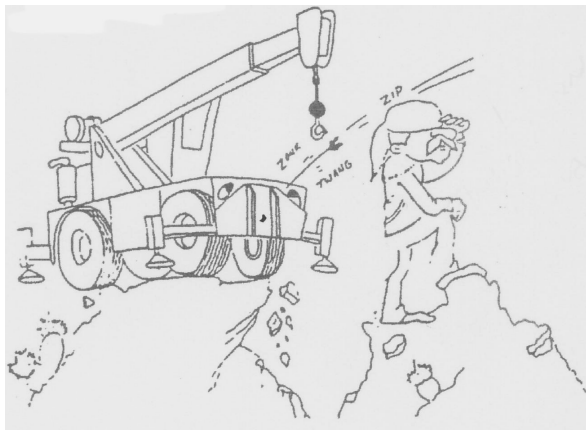
Asegúrese de que usted mismo y las personas que trabajan con usted estén conscientes de cualquier peligro que exista en el lugar en que se opera la Grúa. **PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LOS TERRENOS Y OBJETOS PELIGROSOS, INCLUYENDO EDIFICIOS, QUE SE ENCUENTREN CERCA DE LA GRÚA.**





Esté consciente en todo momento de que usted es responsable de su propia seguridad, la de sus compañeros de trabajo, la grúa y todo lo que la rodea. Asegúrese de que la grúa tenga mantenimiento adecuado y luego preste atención a los vientos, las desviaciones de la pluma, la oscilación de los cables y otros hechos que usted, como operador....

Siga las instrucciones que figuran en todos los carteles, reconozca lo que significan y haga lo que dicen.



Utilice vestimenta adecuada para el trabajo y los equipos protectores requeridos por las reglamentaciones locales o las normas del trabajo.

Inspeccione la grúa todos los días (antes de iniciar cada turno). Asegúrese del debido cumplimiento de todas las operaciones de mantenimiento y lubricación. No opere una grúa dañada o que tenga mantenimiento deficiente. Al operar maquinarias defectuosas se arriesgan vidas, incluyendo la suya.

Tenga cuidado cuando trabaje cerca de salientes o terraplenes.

Mantenga limpios sus zapatos. Antes de entrar a la cabina, quítese el barro o la grasa. Ello reducirá la posibilidad de que el pie resbale de los pedales de control y pueda causar un accidente.

Como el material de ciertas suelas resbala con menos facilidad, todo el personal de operación y mantenimiento debe utilizar calzado con suela altamente resistente a los resbalones.

Trate que la grúa no esté sucia o grasosa. Mantenga la cabina, las plataformas y las agarraderas libres de barro o de grasa, para la seguridad de los operadores. Los equipos sucios fallan y dificultan el mantenimiento.

Observe y preste atención a los posibles puntos de pincho al ejecutar tareas de mantenimiento y otras tareas.

Busque los rótulos de Atención en la Grúa. Si los encuentra, niéguese a operar hasta que se efectúen las reparaciones y los rótulos sean quitados por el personal autorizado...

