



## DETECCIÓN DE FALLAS EN MONTACARGAS

[Este Documento representa una pequeña parte del Manual que recibe cada Participante](#)

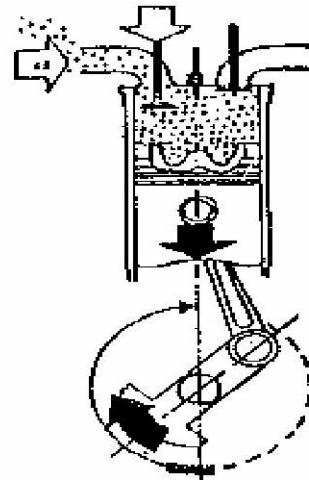
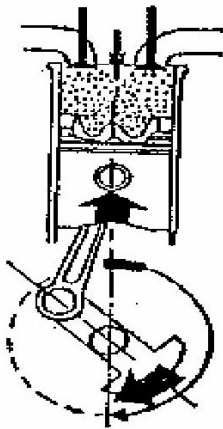
[Vea el Temario del Curso - Solicite aquí su Cotización](#)

### CICLO TEÓRICO DEL MOTOR DE CUATRO TIEMPOS - FUNCIONAMIENTO

Vamos a enunciar la descripción de estos fenómenos en el momento que el pistón se encuentra en el P.M.S. en un motor a Gasolina o G.L.P.

#### TIEMPO DE ADMISION

El Pistón se encuentra en su P.M.S..La válvula de admisión abierta por donde entra la mezcla aire-combustible hacia el cilindro, succionada por el pistón en su descenso, la válvula de escape se encuentra cerrada.



#### TIEMPO DE COMPRESION

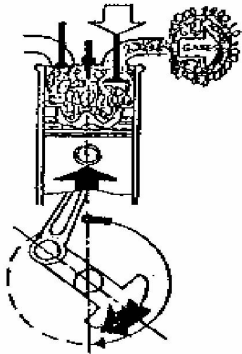
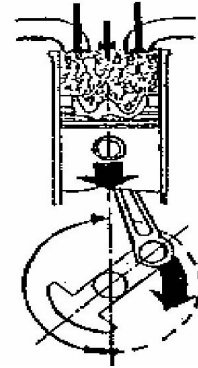
El Pistón se encuentra en su P.M.I. Comprimiendo la mezcla aire-combustible en su ascenso produciendo un aumento de presión y temperatura, ambas válvulas se encuentran cerradas.





### TIEMPO DE TRABAJO O FUERZA (EXPLOSIÓN)

El Pistón llega a su P.M.S. Comprimiendo la mezcla, y es en este ciclo donde la bujía entrega su chispa, la que produce la explosión de ella, lanzando el pistón con fuerza hacia su P.M.I. Ambas válvulas se encuentran cerradas.



### TIEMPO DE ESCAPE

El Pistón esta en su P.M.I. Subiendo y obligando a que salgan los gases quemados producto de la explosión de la mezcla, por la válvula de escape que ya se encuentra abierta, la válvula de admisión se encuentra cerrada.

### ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE SISTEMA MIXTO

